



Special **ONE**



DOSSIER DE PRESSE **SPECIAL ONE**

2023



Special **ONE**, c'est engagement, un désir, une quête.

Inventer, concevoir, créer, expérimenter et produire
des véhicules singuliers, uniques, inspirés du passé, du futur,
de notre environnement et conçus pour demain.

Pour vous, pour nous. Nous imaginons une nouvelle trajectoire sans compromis
pour les pionniers épicuriens, passionnés de mobilité.

Who is *Special* ONE

Nouvelle entité dans le paysage de la mobilité, Special ONE a pour vocation de fabriquer et de distribuer des véhicules verts hautes performances, exclusifs et premiums.

Dans les années 2000, Guerlain Chicherit dominait le monde du ski freeride en ouvrant de nouvelles lignes dans un style toujours fluide, presque artistique. Plus tard, sur quatre roues, c'est avec ce même goût de l'inédit et du beau qu'il s'est attelé à battre des records singuliers, comme la réalisation du premier backflip automobile. Sur neige comme sur terre, cette approche résolument décalée ne l'a jamais empêché de performer, en témoignant ses quatre titres mondiaux à

ski et sa victoire en coupe du monde de rallye-raid.

Avec Special ONE, Guerlain Chicherit ajoute sa conscience écologique à ce goût de l'unique et de l'esthétique. Qu'elles fonctionnent à l'électrique, à l'hydrogène ou au biocarburant, chacune des créations de la marque offre des performances exceptionnelles pour un impact carbone limité. Conçues et assemblées en France, les Delta Evo-e sont fabriquées en privilégiant l'économie circulaire.

En résumé, les véhicules de Special ONE s'adressent aux esprits libres, adeptes de glisse et de grands espaces, désireux de s'évader aux commandes d'engins différents, élégants et respectueux de l'environnement.

DELTA EVO-e



RACING





PRÉSENTATION DE **SPECIAL ONE RACING**

2023



Special ONE Racing est une nouvelle équipe de course automobile engagée en 2023 dans le Championnat du Monde de Rallycross (World RX) avec deux fabuleuses Delta électriques confiées à Guerlain Chicherit et Sébastien Loeb.

Nouvelle entité dans le paysage de la mobilité, Special ONE a pour vocation de fabriquer et de distribuer des véhicules verts, exclusifs et sportifs, tels que la Delta Evo-e, une icône des années 1980 rétrofitée à l'électrique.

L'antenne sportive – Special ONE Racing – assure quant à elle la promotion des productions commerciales de la marque en alignant leurs versions course dans de grands événements sportifs internationaux. Dès cette année, et

pour trois saisons minimum, deux Delta Evo-e RX seront alignées en Championnat du Monde de Rallycross (World RX) aux mains de Guerlain Chicherit et de Sébastien Loeb. Avec de tels pilotes, les ambitions de l'écurie seront forcément élevées, d'autant que la voiture avait démontré un fort potentiel dès ses débuts en compétition au mois novembre dernier sur le circuit du Nürburgring. La première des dix manches du World RX 2023 se tiendra les 3 et 4 juin à Montalegre au Portugal.

Special **ONE** & LE SPORT AUTOMOBILE

En 2022, une nouvelle ère du sport automobile s'est ouverte avec l'électrification du Championnat du Monde de Rallycross. Ce changement de cap, en phase avec ses valeurs écologiques, ont persuadé Guerlain Chicherit de revenir en World RX après une année d'absence. Plutôt que d'acquérir un modèle existant, le pilote-entrepreneur a fait le pari de construire le sien en s'appuyant sur un châssis iconique. Ne restait plus qu'à trouver le second pilote, légendaire lui aussi !



Special **ONE**
RACING



Avec six titres consécutifs de 1987 à 1992, la Lancia Delta reste à ce jour la voiture la plus dominante de toute l'histoire du championnat du monde des rallyes (WRC). Au-delà de son palmarès exceptionnel, cette icône – qui n'est plus produite depuis 30 ans – fascine toujours les youngtimers par ses formes anguleuses et compactes signées Giugiaro.

Né en 1978, Guerlain Chicherit appartient à cette génération qui, enfant, a rêvé devant les exploits de

Didier Auriol au volant de sa Lancia Delta. C'est donc tout naturellement que l'entrepreneur s'est tourné vers ce modèle emblématique quand il a décidé en 2020 de lancer son activité de rétrofit de véhicules. La Delta Evo-e « version route », qui bénéficie par ailleurs d'un restomod, entrera en production courant 2023.

Ne restait plus qu'à assurer la promotion du modèle de route par un engagement en compétition dans le championnat du monde de rallycross. Sous sa carrosserie

conforme à l'originale, la Delta Evo-e RX dissimule une structure tubulaire répondant aux normes de sécurité dictées par le règlement 2022 de la FIA. Avec 500 kW (680 cv) sous le capot, la voiture abat le 0 à 100 km/h en 1,8 seconde... soit 7 dixièmes de moins qu'une F1 sur la même mesure !

Special ONE Racing, représentée par Sébastien Lesonneur, engagera dès cette année – et pour trois saisons minimum – deux Delta Evo-e RX en Championnat

du Monde de Rallycross aux mains de Guerlain Chicherit et de Sébastien Loeb. Avec de tels pilotes, les ambitions de l'écurie seront forcément élevées, d'autant que la voiture avait démontré un fort potentiel dès ses débuts en novembre dernier au Nürburgring, théâtre de la dernière manche de la saison 2022.

WRX, UN CHAMPIONNAT DU MONDE PROMETTEUR



Le passage au « tout électrique » n'a rien ôté au caractère spectaculaire des courses en peloton qui ont fait sa réputation. Mieux, cette révolution a donné au rallycross une dimension technico-écologique propre à lui faire gagner ses lettres de noblesses.



Né tardivement en Angleterre à la fin des années 1960, le rallycross a grandi en marge de l'univers réputé fermé des sports mécaniques. Les courses de cette discipline spectaculaire sont peut-être aujourd'hui les seules capables d'attirer des spectateurs n'ayant pas de passion primaire pour l'automobile. Ils sont ainsi près de 80.000 à se réunir régulièrement autour des « petits » circuits du championnat du monde (moins d'un kilomètre de long) dans une ambiance rappelant parfois celle d'un stade... Une expérience unique !

Cette popularité, la discipline la doit probablement au format de ses épreuves, incluant des particularités et des règles singulières : courses courtes, départ en ligne, surface mixte (asphalte et terre), tour joker, sauts, etc. A cela s'ajoute la confrontation de voitures typées « tourisme » – Lancia, Peugeot, Seat, Volvo, VW – reconnaissables de tous au premier regard et affichant des performances de tout premier ordre (0 à 100 en 1,8 secondes).

Le passage du World RX à l'électrique en 2022 a transformé la perception de cette énergie dans le monde du

sport automobile, en ajoutant à l'aspect technologique et écologique un côté fun et spectaculaire. Ces valeurs vertueuses ont immédiatement convaincu de nouveaux constructeurs et partenaires de rejoindre une communauté de plus d'un million de fans sur Facebook et d'associer leurs logos à des événements bénéficiant d'une retransmission en direct (streaming et télévision dans de nombreux pays). Fort de son expérience acquise depuis dix ans en qualité d'organisateur du WRC, le promoteur a programmé huit destinations sur trois continents – Europe, Asie, Afrique – au calendrier 2023.

CALENDRIER 2023

10 COURSES



* Sous réserve de l'accord du promoteur
** Sous réserve de l'homologation de la piste



LES PILOTES SPECIAL ONE RACING

2023



Sébastien LOEB

Le rêve d'un 10^{ème} titre mondial

Né le 26 février 1974 à Haguenau, Sébastien Loeb est unanimement considéré comme l'un des plus grands athlètes de l'histoire, tous horizons confondus. Sa popularité lui a valu d'être consacré «sportif préféré des Français» durant cinq années consécutives. Longtemps associé à Citroën, l'Alsacien a enchaîné les victoires et remporté neuf titres consécutifs entre 2004 et 2012, un record absolu dans l'histoire du WRC. En véritable touche-à-tout, il a remporté des victoires en tourisme, en rallycross, à la course des champions, à Pikes Peak et s'est même classé 2^{ème} des 24 Heures du Mans 2006. Ses ultimes défis ? Gagner le Dakar et conquérir une première couronne en World RX avec Special ONE Racing pour porter à 10 le nombre de ses titres mondiaux.

2004
Champion du monde de WRC
2005
Champion du monde de WRC
2006
Champion du monde de WRC
2006
2^{ème} des 24 Heures du Mans
2007
Champion du monde de WRC
2008
Champion du monde de WRC
2009
Champion du monde de WRC

2010
Champion du monde de WRC
2011
Champion du monde de WRC
2012
Champion du monde de WRC
2013
Record de la montée de Pikes Peak
2014
3^{ème} du championnat WTCC
2015
3^{ème} du championnat WTCC
2016
Victoire au World RX of Latvia

2017
2^{ème} du Dakar Rally
2018
Victoire au World RX of Belgium
2019
3^{ème} du Dakar Rally
2022
2^{ème} du Dakar Rally
2022
80^{ème} victoire en WRC (Monte-Carlo)
2023
2^{ème} du Dakar Rally



1,2 M FOLLOWERS
facebook.com/SebLoebOfficiel



618 K FOLLOWERS
instagram.com/sebloebofficiel



220 K FOLLOWERS
twitter.com/SebastienLoeb



Guerlain CHICHERIT

Des hors-pistes enneigés aux pistes ensablées

Né le 20 mai 1978, il se fait connaître dans les années 2000 en devenant quadruple champion du monde de ski freeride. En parallèle, il se lance en course automobile et remporte en 2003 le championnat de France des Rallyes Terre sur une Citroën Saxo, finissant trois fois sur le podium au scratch (Auvergne, Provence et Cévennes). Il se fait alors remarquer par Citroën qui lui offre un volant en Junior WRC. Dans un tout autre registre, il se classe 5ème du Dakar 2010 avec une victoire d'étape à la clé et, emporte la coupe du monde des rallyes-raid en 2009 puis le Rallye du Maroc 2022. En 2023, il conciliera son amour pour les rallyes-raid et le rallycross en menant un double programme au volant du Prodrive Hunter et de la Delta Evo-e RX.

1993

Champion de France cadet en judo

1994

Champion de France de Roller Hockey avec Tignes

2000

Champion du monde de ski Freeride

2002

Champion du monde de ski Freeride

2003

1^{er} du Trophée Citroën Saxo T4

2004

Pilote Citroën en Junior WRC

2005

Débuts au Dakar Rally

2006

1^{ère} victoire d'étape au Dakar Rally

2006

Champion du monde de ski Freeride

2007

Champion du monde de ski Freeride

2009

Champion du monde de Rallye-Raid

2010

5^{ème} du Dakar Rally

2013

1^{er} pilote à réaliser un backflip automobile

2014

Tentative du plus long saut automobile au monde



279 K FOLLOWERS

facebook.com/GChicherit



21 K FOLLOWERS

instagram.com/gchicherit



5 K FOLLOWERS

twitter.com/GChicherit

2015

Débuts en World RX

2019

4^{ème} du World RX of Canada

2021

1^{er} du Silk Way Rally

2022

1^{er} du Rallye du Maroc

2023

2 victoires d'étapes au Dakar Rally

Special ONE RACING, LE TEAM

L'équipe Special ONE Racing s'appuie sur un staff aux compétences reconnues dans le monde du sport automobile.

Sous sa carrosserie de youngtimer, la Delta Evo-e RX dissimule une structure tubulaire intégralement conçue et assemblée dans les locaux de GCK Performance à Issoire (Puy-de-Dôme), sa fabrication ayant nécessité plus de 2 000 heures de travail avec des outillages spécifiques.

L'équipe de course Special One Racing se compose pour sa part de 25 personnes placées sous la direction de Sébastien Lesonneur, ingénieur de renommée passé – entre autres – chez Hyundai en WRC. Qu'ils soient ingénieurs, mécaniciens, logisticiens ou attaché de presse, les membres de l'équipe sont tous des spécialistes reconnus dans l'univers du sport automobile et plus particulièrement du rallycross.



L'ÉQUIPE

25
personnes

BÂTIMENTS

600m²

COURSES

10



LA VOITURE
DE COURSE
Special **ONE**
RACING

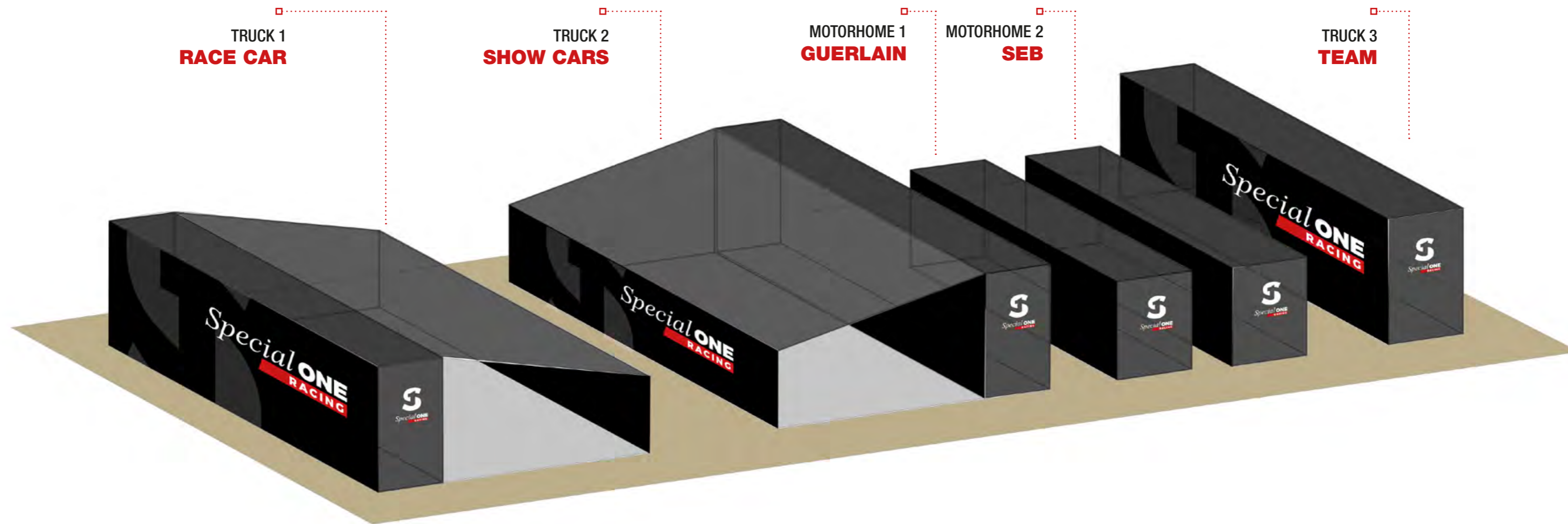




L'INFRA- STRUCTURE

Pour chaque week-end de course, Special ONE Racing s'installe dans les paddocks du championnat du monde de rallycross avec une structure qui se divise en deux parties:

- l'espace technique dans lequel sont préparées les voitures de course
- l'espace réceptif/showroom dans lequel sont accueillis les partenaires du programme.



TRUCK 1
RACE CAR

TRUCK 2
SHOW CARS

MOTORHOME 1
GUERLAIN

MOTORHOME 2
SEB

TRUCK 3
TEAM

L'INFRA-
STRUCTURE

**3
SEMI-
REMORQUES**

**2
MOTOR
HOMES**

**550 M² DE
Paddock**

**300 REPAS
SERVIS PAR
WEEK-END**



RETOMBÉES MEDIAS

DIFFUSION TV

13 HEURES

DE PROGRAMME LIVE PAR
ÉVÉNEMENT

34 PAYS

DIFFUSENT LE WRX

6,562 HEURES

AUDIENCE MÉDIATIQUE GLOBALE PAR
SAISON

DIGITAL

2 MILLIONS

DE VISITES SUR LE SITE
FIAWORLDRALLYCROSS.COM DEPUIS
LE LANCEMENT EN JUILLET 2021

111,1 MILLIONS

DE VIDÉOS VUES SUR LES
PLATEFORMES OFFICIELLES :
YOUTUBE, FACEBOOK, TWITTER &
INSTAGRAM

21.537.000

AUDIENCE MÉDIATIQUE GLOBALE PAR
SAISON

RÉSEAUX SOCIAUX

2 MILLIONS

DE FANS

3,800 POSTS

**152 MILLIONS
D'IMPRESSIONS**

54 MILLIONS

DE VIDÉOS VUES SUR LES
PLATEFORMES DIGITALES.

 **> 1,2M FANS**

 **> 305K FOLLOWERS**

 **> 62K FOLLOWERS**

 **> 237K ABONNÉS**



LES PRODUITS **SPECIAL ONE**

2023

RENAISSANCE D'UNE ICONE

S *Special ONE*
DELTA Evo-e

C'est en voulant marier son expertise dans le domaine du rétrofit et sa passion pour les voitures anciennes que Special ONE a créé son premier modèle iconique

La Delta Evo-e a pour vocation de magnifier des véhicules iconiques avec les matériaux les plus innovants tout en intégrant les technologies les plus récentes en matière d'électrification de véhicules.

Chaque modèle est homologué en France (ainsi que d'autres pays sur demande) et disponible en édition limitée pour des passionnés exigeants.

- | 6 titres d'affilée de championne du monde des constructeurs des rallyes de 1987 à 1992
- | 4 titres de championne du monde des pilotes de rallye entre 1987 et 1991
- | 6 victoires au Rallye Monte-Carlo dont 2 aux mains de Didier Auriol
- | 46 victoires sur 65 possibles sous les couleurs Martini Racing
- | Conduite par les plus grands pilotes de rallye: Didier Auriol, Carlos Sainz, Juha Kankkunen, Massimo Biasion, ...



"Je voulais lancer Special One avec l'édition limitée d'un véhicule qui m'a toujours fasciné: la Delta Integrale. Nous en produirons 47 sous le nom de Delta Evo-e."

Guerlain CHICHERIT

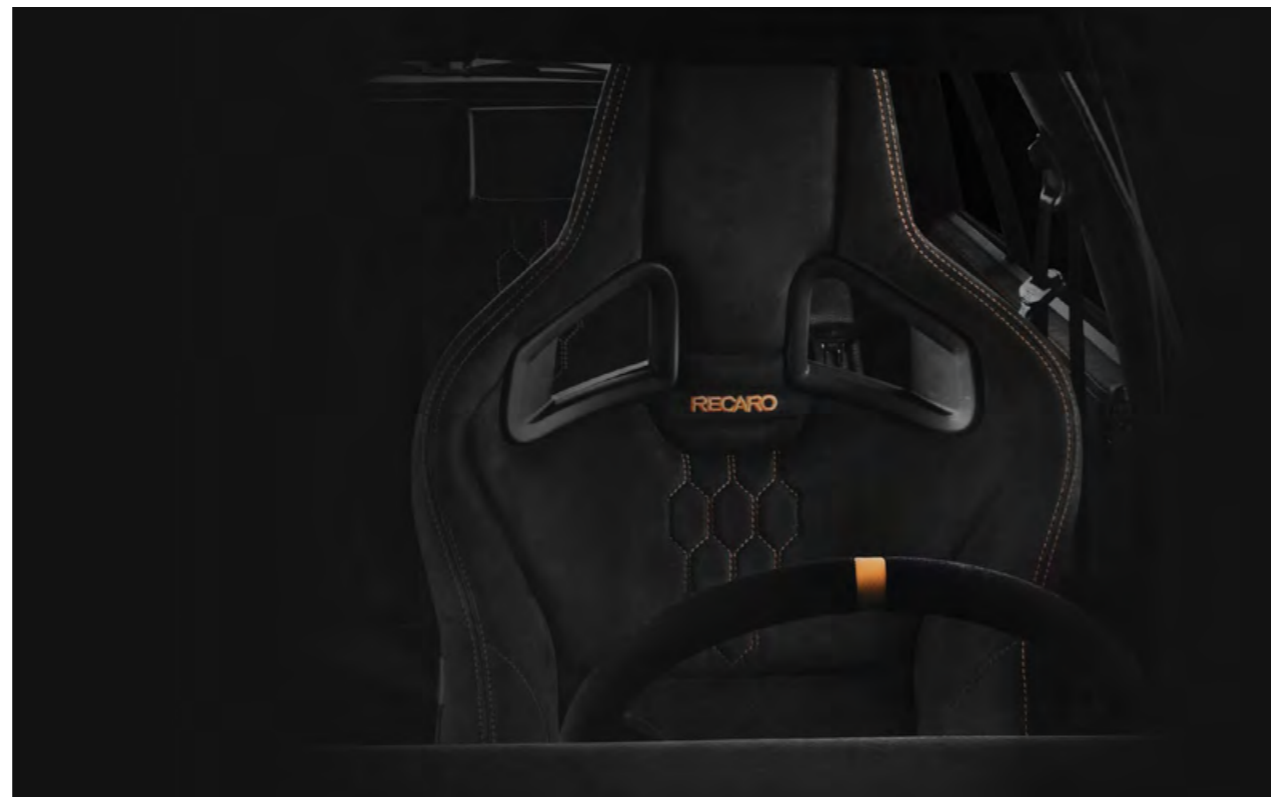
36
EXEMPLAIRES

S *Special ONE*

DELTA Evo-e

UN VÉHICULE D'EXCEPTION

- | Restauration complète avec mise à nue de la caisse par hydro-décapage, ajout de pièces de renfort et protection par traitement polyzinc.
- | Remise à neuf de toutes les pièces et fiabilisation des éléments mécaniques.
- | Electrification du véhicule tout en conservant la transmission d'origine.
- | Création d'un intérieur spécifique avec ajout d'une offre multimédia inédite.



11
EXEMPLAIRES

S *Special ONE*

DELTA EVO-e RALLYE

UN TRAVAIL D'ORFÈVRE

- | Le restomod extérieur
- | Le restomod intérieur
- | L'électrification du véhicule
- | Nouveau design du capot, des ailes et du bas de caisse pour accentuer son look racing.
- | Nouveau pare-choc à l'avant, spoiler carbone, extracteur d'air à l'arrière, aileron de toit, jantes et prises d'air.
- | Peinture intégrale mate avec pièces en carbone brillant
- | Offre multimédia inédite.



DANS LES DÉTAILS

RESTOMOD MÉCANIQUE

- | Mise à neuf des freins, des amortisseurs, des optiques, du faisceau électrique et de l'intégralité des trains roulants.
- | Remise à neuf et fiabilisation de la transmission avec ajout d'un différentiel central renforcé adapté aux nouvelles performances du véhicule.
- | Renfort de la caisse après démontage intégral avec ajout de pièces de renfort spécifiques et reprise de toutes les soudures.

NOUVEAU DESIGN

- | Nouveau design du capot, des ailes et du bas de caisse pour accentuer son look racing.
- | Nouveau pare-choc à l'avant, spoiler carbone, extracteur d'air à l'arrière, aileron de toit, jantes et prises d'air.
- | Peinture intégrale grise anthracite mate avec pièces en carbone brillant.

MOTORISATION ÉLECTRIQUE

- | 147 kW, soit l'équivalent de 200 chevaux d'origine
- | 350 N.m de couple maximal disponible dès les plus bas régimes
- | 0 à 8000 tours/minute
- | 30 kWh d'énergie embarquée offrant une autonomie de 200km
- | Batteries Lithium ion orientées puissance
- | Chargeur embarqué et prise Kombo CCS compatible avec les bornes de recharge de dernière génération
- | Transmission et boîte de vitesse d'origine renforcées avec gestion intelligente du moteur lors des changements de rapports

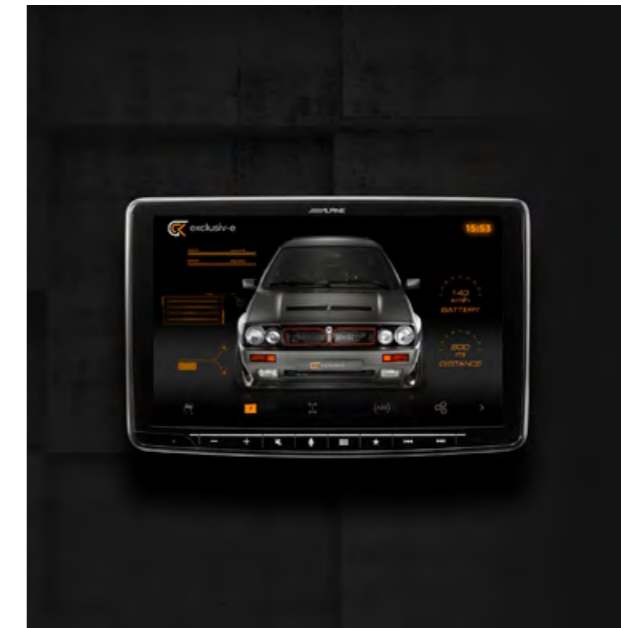
BOITE DE VITESSE MANUELLE OFFRANT DES SENSATIONS DE CONDUITE RARES ET EXCEPTIONNELLES POUR UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

SELLERIE ARTISANALE

- | Intérieur full Alcantara™ noir étendu avec un mix de plein et de micro-perforé noir.
- | Surpiqûres oranges pour mise en avant du travail de sellerie.
- | Sièges avant personnalisés sur base Recaro Sportster CS pour un grand confort et une tenue optimale.
- | Banquette arrière customisée.
- | Volant Momo Racing.

TECHNOLOGIES DE POINTE

- | Ecran GPS multimédia tactile Alpine compatible IOS et Android.
- | Caméra de recul.
- | Enceintes spécifiques pour un son optimal.
- | Pare-brise avant dégivrant



“Une marque tournée vers le plaisir de conduire”

Guerlain CHICHERIT



CONTACTS SPECIAL ONE

2023

Contact presse



| Julien Hergault
| **PR Manager**
| +33(0)6 78 21 53 34
| @ : j.hergault@special.one

www.special.one



Special **ONE**